

## **Åpenhetsloven**

Åpenhetsloven pålegger alle selskaper over en viss størrelse å ta hensyn til grunnleggende menneskerettigheter og pålegger dem ansvar både for seg selv og for deres partnere og leverandører. Innen transportbransjen er dette prinsippet allerede delvis integrert gjennom Forskrift om informasjons- og påseplikt samt innsynsrett, som spesifikt tar hånd om dette for underleverandører. Samtidig omfatter Åpenhetsloven også leverandører, og dermed styrker den ansvaret for menneskerettigheter innenfor bransjen.

Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS sammen med sine underenheter Steinkjer Transportskole AS, Trondheim Transportskole AS , og Stjørdal- Meråker trafikkskole AS avd. Levanger er underlagt loven, og har følgende plikter i henhold til loven:

- Plikt til å utføre aktsomhetsvurderinger
- Plikt til å redegjøre for aktsomhetsvurderinger
- Plikt til å besvare forespørsler om informasjon rundt hvordan vi håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser.

## **Modellen**

Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS gjennomfører en aktsomhetsvurdering i samsvar med retningslinjene fra OECD for flernasjonale selskaper og følger de seks stegene som retningslinjene anbefaler:

Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS har gjort gjennomtenkte strategiske valg som setter kvalitet i fokus som den mest avgjørende konkurransedrivende faktoren i det markedet vi opererer i. Dette understreker betydningen av å velge forretningspartnere med omhu. I tråd med denne strategien har Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS valgt å dele leverandørene sine i to grupper: underleverandører og leverandører.

Underleverandører følges i dag opp ved at alle skal ha en skriftlig avtale som sikrer innsyn og åpenhet i tråd med lovverket. I tillegg foreligger det rutiner for periodisk oppfølging gjennom egenevalueringsskjemaer og stikkprøver. Dette er regulert i kvalitetssystemet.

Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS legger vekt på å opprettholde et transparent og åpent samarbeid med underleverandører. Alle underleverandører skal derfor ha en skriftlig avtale som garanterer innsyn og overholdelse av gjeldende lover og regelverk. I tillegg har selskapet etablert rutiner for regelmessig oppfølging gjennom bruk av egenevalueringsskjemaer og stikkprøver. Dette sikrer at kravene til innsyn og åpenhet blir systematisk håndhevet, og at kvalitet blir opprettholdt gjennom hele leverandørkjeden.

Videre planlegger vi å innføre en regelmessig praksis fra 2025, der vi jevnlig sender ut egenevalueringsskjemaer til våre største leverandører eller de som har strategisk betydning.

Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS mener risikoen for at en skal benytte leverandører som bryter grunnleggende menneskerettigheter lav. Begrunnelsen for dette er en kontinuerlig systematisk oppfølging beskrevet i pkt 1.

Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS har få innleide underleverandører. Vi implementerer kontinuerlig en systematisk oppfølgingsprosess som er beskrevet i punkt 1. På grunn av dette vurderes risikoen til at vi skal benytte innleide underleverandører som bryter grunnleggende menneskerettigheter som lav

På leverandørsiden er det inngått avtaler med de større eller strategisk betydningsfulle leverandørene, og disse vil regelmessig gjennomgå evalueringer i samsvar med beskrivelsen i punkt 1. I tillegg har alle med innkjøpsrettigheter gjennomgått viktigheten av denne praksisen.

I løpet av den siste årets kartlegging har vi ikke identifisert noen leverandører som vi er klar over har brutt Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS sine etiske retningslinjer, eller som vi mener med stor sannsynlighet har gjort det.

Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS vil fortsette innsatsen med å inngå avtaler med alle underleverandører og større leverandører. Disse avtalene skal garantere etterlevelse av menneskerettigheter og gjeldende lovverk. I tillegg vil selskapet opprettholde kravet om regelmessig egnevaluering som en del av denne forpliktelsen.

Samtidig skal Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS kontinuerlig vurdere risikoen for brudd på menneskerettighetene i den eksisterende databasen for underleverandører og leverandører. Vi vil aktivt fjerne de vi mistenker for å bryte retningslinjene.

Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS vil gjennomføre regelmessige evalueringer av sin leverandørdatabase. Dersom det oppstår mistanke om at leverandører bryter lovgivningen knyttet til menneskerettigheter, eller det som samsvarer med norske betingelser, vil disse bli spesifikt fulgt opp. Enhver bruk av slike leverandører vil bli avsluttet dersom det ikke kan dokumenteres endringer som adresserer bekymringene og sikrer samsvar med gjeldende lover og retningslinjer.

Ethvert avvik som avdekkes i forhold til menneskerettigheter eller norsk lovgivning om arbeidsforhold vil bli inkludert i Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS sin årsrapport. Denne informasjonen vil også bli delt på selskapets hjemmeside for å sikre åpenhet. Vi forplikter oss også til å svare på våre kunders forespørsler om tiltak i tråd med Åpenhetsloven kontinuerlig.

Hvis Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS er en medvirkende årsak til brudd på menneskerettigheter eller på andre måter negativt påvirker arbeidsforholdene til egne eller leverandørers ansatte, forplikter vi oss til å samarbeide og implementere gjenopprettende tiltak for å eliminere urett. Dette engasjementet stammer fra den overvåkingen Stjørdal- Meråker Trafikkskole AS vil gjennomføre for å sikre ansvarlighet og rettferdighet i vår virksomhet.

Vennligst ta kontakt med undertegnede dersom det spørsmål rundt dette.

Karl-Kristian Høiseth  
Daglig leder